

अनुलग्नक



अनुलग्नक-I (संदर्भ: पैरा 1.10)
(क) अनुबंध का चयन (संख्या में)

विभाग/डि वीजन	संविदा मूल्य सीमा	₹500 करोड़ से अधिक	₹100 करोड़ - ₹500 करोड़	₹5 करोड़- ₹100 करोड़	कुल संविदा	चयनित संविदाओं की संख्या
सिविल	अनुबंध की कुल संख्या	10	29	88	127	
	चयनित अनुबंध की संख्या	10	15	22		47
चल स्टॉक	अनुबंध की कुल संख्या	4	0	1	5	
	चयनित अनुबंध की संख्या	4	0	0		4
इलेक्ट्रिक ल	अनुबंध की कुल संख्या	0	18	35	53	
	चयनित अनुबंध की संख्या	0	9	8		17
सिग्नलिंग एंड टेलीकॉम	अनुबंध की कुल संख्या	0	7	24	31	
	चयनित अनुबंध की संख्या	0	3	7		10
ट्रैक	अनुबंध की कुल संख्या	0	5	18	23	
	चयनित अनुबंध की संख्या	0	3	5		8
ऑपरेशन और रखरखाव	अनुबंध की कुल संख्या	0	0	17	17	
	चयनित अनुबंध की संख्या	0	0	4		4
संपत्ति विकास	अनुबंध की कुल संख्या	3	0	0	3	
	चयनित अनुबंध की संख्या	3	0	0		3
					259	93

(ख) अनुबंध का चयन (धन मूल्य में)

विभाग/डिवीजन	₹5 करोड़- ₹100 करोड़	₹100 करोड़- ₹500 करोड़	₹500 करोड़ से अधिक	कुल
सिविल	710	4,179	8,575	13,464
चल स्टॉक	0	0	7,938	7,938
इलेक्ट्रिकल	181	2,005	0	2,186
सिग्नलिंग एंड टेलीकॉम	219	1,004	0	1,223
ऑपरेशन और रखरखाव	89	0	0	89
ट्रैक	144	572	0	716
संपत्ति विकास (राजस्व अनुबंध)	कोई खर्च शामिल नहीं			
	1,343	7,760	16,513	25,616

अनुलग्नक-II (संदर्भ: पैरा 2.1.2)

चरण III के दौरान निष्पादित कॉरिडोर की वित्तीय आंतरिक प्रतिफल की प्रतिफल दर और गैर किराया से प्राप्त राजस्व दर्शाने वाला विवरण

	क्र. सं.	कॉरिडोर	स्वीकृति की तिथि	डीपीआर के अनुसार वित्तीय आंतरिक प्रतिफल की दर (केंद्रीय और राज्य कर सहित)	डीपीआर के अनुसार किराया से प्राप्त राजस्व के अनुपात के रूप में गैर किराया से प्राप्त राजस्व	
		प्रारंभिक चरण III कॉरिडोर				
अगस्त 2013 तक स्वीकृत	1	जहांगीर पुरी-बादली	26.09.2011	0.08 %	25%	
	2	केन्द्रीय सचिवालय-कश्मीरी गेट				
	3	मुकुंदपुर (मजलिस पार्क) - यमुना विहार				
	4	जनक पुरी पश्चिम-कालिंदी कुंज				
			एनसीआर/अन्य एक्सटेंशन			
	5	बदरपुर - एस्कॉर्ट मुजेसर	13.09.2011	(-)798 करोड़	10%	
	6	मुंडका- बहादुरगढ़	11.09.2012	6.04% (दिल्ली) 2.29% (हरियाणा)	12.5%	
	7	मौजपुर- शिव विहार	11.09.2012	(-) 0.11¹% (-)755 करोड़	25%	
8	द्वारका-नजफगढ़	11.09.2012	1.18%	126% से 296%		
अगस्त 2013 के बाद स्वीकृत	9	फरीदाबाद से बल्लभगढ़	27.03.2017	11.01%	5%	
	10	नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैंड	09.05.2017	3.4%	10%	
	11	कालिंदी कुंज-बॉटेनिकल गार्डन	20.12.2017	9.85%	10%	
	12	नोएडा सिटी सेंटर से नोएडा सेक्टर 62	15.06.2018	8.63%	10%	
	13	दिलशाद गार्डन से नया बस अड्डा गाजियाबाद	14.02.2019	12.23%	1 %	

¹ मौजपुर-शिव विहार की एफआईआरआर उपलब्ध नहीं थी। इस कारण, मौजपुर-शिव विहार सहित चरण - III कॉरिडोर की एफआईआरआर डीपीआर से ली गई थी।

अनुलग्नक-III (क) (संदर्भ: पैरा 2.1.4.1)

विभिन्न डीपीआर तैयार करते समय विचार की गई विभिन्न पूर्वधारणाओं को दर्शाने वाला विवरण

डीपीआर तैयार करते समय ली गई पूर्वधारणाएं	चरण - III कॉरिडोर फरवरी, 2011	मौजपुर से शिव विहार - नवम्बर 2011	दिलशाद गार्डन से गाज़ियाबाद - अक्टूबर 2014	फरीदाबाद से बल्लभगढ़ दिसम्बर 2014	कालिंदी कुंज से बॉटैनिकल गार्डन - अक्टूबर 2014	नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैंड - दिसंबर 2014	द्वारका से नजफगढ़ - मार्च 2009	मुंडका से बहादुरगढ़ - अप्रैल 2012	नोएडा सिटी सेंटर सेक्ट-62 - अक्टूबर 2014	बदरपुर से फरीदाबाद फरवरी 2007
वृद्धि घटक (प्रतिवर्ष)	5%	5%	7.5%	7.5%	7.5%	7.5%	7%	5%	7.5%	5%
प्रतिस्थापन लाग (उपकरण-एसएंडटी) 20 वर्ष उपरांत	50%	50%	50%	50%	50%	50%	10%	10%	50%	10%
प्रतिस्थापन लागत(उपकरण-इलेक्ट्रिकल) 20 वर्ष उपरांत	25%	25%	25%	25%	25%	25%	10%	10%	25%	10%
स्टॉफ नियुक्ति (प्रति कि.मी.)	35	35	35	35	35	35	45	35	35	45
ओएंडएम इकाई लागत के आधार पर अन्य खर्चों में वृद्धि	5%	5%	7.5%	7.5%	7.5%	5%	7%	5%	5%	5%

अनुलग्नक-III (ख) (संदर्भ: पैरा 2.1.4.1)

विभिन्न डीपीआर तैयार करते समय विचार किया गया किराया स्लैब एवं दूरी सीमा

चरण -III कॉरिडोर फरवरी, 2011	मौजपुर से शिव विहार - नवम्बर 2011	दिलशाद गार्डन से गाज़ियाबाद- अक्टुबर 2014 तथा कालिंदी कुंज से बाँटेनिकल गार्डन - अक्टुबर 2014	फरीदाबाद से बल्लभगढ़ दिसम्बर 2014	नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैंड - दिसंबर 2014	द्वारका से नजफगढ़ - मार्च 2009	मुंडका से बहादुरगढ़ - अप्रैल 2012	नोएडा सिटी सेक्टर सेक्ट-62 - अक्टुबर 2014	बदरपुर से फरीदाबाद फरवरी 2007									
किराया संरचना (2016) प्रत्येक 2 वर्ष के अंत में 7.5% की दर से वृद्धि घटक	किराया संरचना (2016) प्रत्येक 2 वर्ष के अंत में 7.5% की दर से वृद्धि घटक	2017-18 में किराया संरचना 2 वर्ष में एक बार 15% की दर से वृद्धि घटक	2017-18 में किराया संरचना 2 वर्ष में एक बार 15% की दर से वृद्धि घटक	किराया संरचना 2 वर्ष में एक बार 15% की दर से वृद्धि घटक	2010-11 में किराया संरचना प्रति 2 वर्ष हेतु 5% की दर से वृद्धि घटक	किराया संरचना प्रत्येक 2 वर्ष के अंत में 7.5% प्रतिवर्ष की दर से वृद्धि घटक	किराया संरचना प्रत्येक 2 वर्ष के अंत में 7.5% प्रतिवर्ष की दर से वृद्धि घटक	किराया संरचना प्रत्येक 2 वर्ष हेतु 5% प्रतिवर्ष की दर से वृद्धि घटक									
दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)	दूरी (कि.मी.)	किराया (₹)
0-2	10	0-2	10	0-3	10	0-2	14	0-2	14	0-2	7	0-2	11	0-3	20	0-2	7
2-4	12	2-4	12	3-6	20	2-4	17	2-4	17	2-4	10	2-4	14	3-6	20	2-4	9
4-6	15	4-6	15	6-12	30	4-6	21	4-6	21	4-6	11	4-6	17	6-12	30	4-6	10
6-9	19	6-9	19	12-18	30	6-9	26	6-9	26	6-9	13	6-9	21	12-18	40	6-9	13
9-12	20	9-12	20	18-24	40	9-12	28	9-12	28	9-12	15	9-12	22	18-24	40	9-12	14
12-15	22	12-15	22	24-31	40	12-15	31	12-15	31	12-15	16	12-15	25	24-31	50	12-15	15
15-18	24	15-18	24	>31	50	15-18	33	15-18	33	15-18	17	15-18	26	>31	60	15-18	16

चरण -III कॉरिडोर फरवरी, 2011		मौजपुर से शिव विहार - नवम्बर 2011		दिलशाद गार्डन से गाज़ियाबाद- अक्टूबर 2014 तथा कालिंदी कुंज से बॉटेनिकल गार्डन - अक्टूबर 2014		फरीदाबाद से बल्लभगढ़ दिसम्बर 2014		नजफगढ़ से ढांसा बस स्टैंड - दिसंबर 2014		द्वारका से नजफगढ़ - मार्च 2009		मुंडका से बहादुरगढ़ - अप्रैल 2012		नोएडा सिटी सेक्टर सेक्ट-62 - अक्टूबर 2014		बदरपुर से फरीदाबाद फरवरी 2007	
18-21	26	18-21	26			18-21	37	18-21	37	18-21	18	18-21	30			18-21	17
21-24	27	21-24	27			21-24	38	21-24	38	21-24	19	21-24	31			21-24	19
24-27	29	24-27	29			24-27	40	24-27	40	24-27	21	24-27	32			24-27	20
27-31	31	27-31	31			27-31	44	27-31	44	27-30	22	27-31	35			27-30	21
31-35	34	31-35	34			31-35	47	31-35	47			31-35	39			30-33	22
35-39	36	35-39	36			35-39	49	35-39	51			35-39	40			33-36	23
39-44	39	39-44	39			39-44	51	39-44	54			39-44	41			36-39	24
>44	40	>44	40			>44	52	>44	56			>44	42			>39	25

अनुलग्नक-IV (संदर्भ: पैरा 3.3)

चरण III के दौरान विभिन्न अनुबंधकर्ताओं को भुगतान किए गए अनुबंधीय प्रावधानों के अतिरिक्त विशेष अग्रिम को दर्शाने वाला विवरण

अनुबंध सं.	अनुबंधकर्ता का नाम	एलओए की तिथि	अनुबंधकर्ता को भुगतान की गई विशेष अग्रिम राशि (₹ करोड़ में)
सीसी-126	मेसर्स एसटीईसी-सुगिन	12-10-2017	15
सीसी-66	मेसर्स हिंदुस्तान कंस्ट्रक्शन कंपनी लिमिटेड	11-04-2014	31.25
सीसी-24	मेसर्स जे. कुमार सीआरटीजी-जेवी	16-07-2012	25
सीसी-30	मेसर्स हिंदुस्तान कंस्ट्रक्शन को. लिमिटेड	22-10-2012	20
सीसी-20	मेसर्स जे. कुमार-सीआरटीजी-जेवी	12-07-2012	15
सीसी-04	मेसर्स सीईसी-सीआईसीआई (जेवी)	29-12-2011	30
सीसी-18	मेसर्स एफईएमसी- प्रतिभा जेवी	22-10-2012	50
सीसी-64 आर	मेसर्स विजय निर्माण कंपनी प्रा. लिमिटेड	30-04-2014	8.5
सीसी-32	मेसर्स आईटीडी-आईटीडी केम जेवी	01-03-2015	60
सीसी-23	मेसर्स एफईएमसी-प्रतिभा जेवी	29-01-2013	70
सीसी-27	मेसर्स एल एंड टी-एसयूसीजी जेवी सीसी 27 दिल्ली	01-11-2012	50
सीसी-15	मेसर्स एफकॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	09-05-2012	40
सीसी-26 आर	मेसर्स आईटीडी-आईटीडी सीईएम जेवी	09-09-2012	140.94
कुल			555.69

अनुलग्नक-V (संदर्भ: पैरा 3.16)

डीपीआर में पेड़ काटने के अनुमान, वन विभाग से ली गई अनुमति, काटे गए वास्तविक पेड़ और वन विभाग के पास जमा राशि का विवरण दर्शाने वाला ब्यौरा

कॉरिडोर/सेक्शन का नाम	डीपीआर के अनुसार काटे जाने वाले पेड़ों की संख्या (क)	मेसर्स राइट्स (अगस्त 2011) द्वारा किए गए पर्यावरण प्रभाव निर्धारण अध्ययन के अनुसार गिराए गए पेड़ों की संख्या (ख)	डीपीआर के अनुसार एक वृक्षारोपण की लागत (₹ में) (ग)	डीपीआर के अनुसार प्रतिपूरक वनरोपण की अनुमानित लागत (₹ करोड़ में) (घ)	वन विभाग द्वारा दी गई पेड़ कटिंग की अनुमति (ङ)	वास्तविक काटे गए पेड़ (च)	प्रतिपूरक वनरोपण के लिए भुगतान की गई वास्तविक राशि (₹ करोड़ में) (छ)	डीपीआर अनुमान की तुलना में प्रतिपूरक वनरोपण पर वास्तविक व्यय (%) (ज) = (छ)/(घ)*100
मुकुंदपुर - यमुना विहार	2,470	7,123	1250	1.44	7,091	5,266	17.91	3,083.33
जनक पुरी पश्चिम - बॉटेनिकल गार्डन	8,205	7,891			6,381	4,650	20.23	
कश्मीरी गेट - केन्द्रीय सचिवालय	695	1,049			1,629	807	4.92	
जहांगीर पुरी - बादली	141	546			427	230	1.34	
द्वारका - नजफगढ़	176		1200	0.04	240	225	0.77	1,925
मुंडका - बहादुरगढ़	700		700	0.021	567	550	1.96	9,333.33
नजफगढ़ - ढांसा बस स्टैंड	0		0	0	178	157	1.01	0
आईटी पार्क, शास्त्री पार्क	0		0	0	97	101	0.82	0
बादली डिपो	0		0	0	845	660	2.80	0
कुल	12,387	16,609		1.50	17,455	12,646	51.76	

अनुलग्नक-VI (संदर्भ: पैरा 3.16)
वन विभाग के पास जमा अधिक भुगतान दर्शाने वाला विवरण

कॉरिडोर/सेक्शन का नाम	मुख्य परियोजना प्रबंधक कार्यालय का नाम	पेड़ काटने की संख्या की अनुमति वन विभाग द्वारा दी गई थी (क)	वृक्ष के पुनर्स्थापन की संख्या की अनुमति वन विभाग द्वारा प्रदान की गई थी। (ख)	गिराए गए/काटे गए पेड़ की वास्तविक संख्या (ग)	पुनर्स्थापित पेड़ की वास्तविक संख्या (घ)	उन पेड़ों की कुल संख्या जो या तो काटे नहीं गए या पुनर्स्थापित/ प्रत्यारोपित नहीं किए गए, लेकिन वन विभाग को भुगतान किया गया [(क-ग) + (ख-घ)]	प्रति पेड़ ₹ 28,000 मानने के बाद वन विभाग को किया गया कुल अधिक भुगतान
जहांगीर पुरी-बादली	सीपीएम-2	427	53	230	0	250	70,00,000
बादली डिपो	सीपीएम-2	845	22	660	50	157	43,96,000
मुकुंदपुर-यमुना विहार	सीपीएम-2	2,455	166	1,770	46	805	2,25,40,000
	सीपीएम-3	1,323	0	1,159	128	36	10,08,000
	सीपीएम-4	3,313	304	2,337	175	1,105	3,09,40,000
जनक पुरी पश्चिम-कालिंदी कुंज	सीपीएम-5	1,330	114	936	63	445	1,24,60,000
	सीपीएम-6	3,901	30	2,566	0	1,365	3,82,20,000
	सीपीएम-7	1,150	4	1,148	0	6	1,68,000
कश्मीरी गेट - केन्द्रीय सचिवालय	सीपीएम-8	1,629	31	807	0	853	2,38,84,000
द्वारका-नजफगढ़	सीपीएम-1	240	0	225	0	15	4,20,000
नजफगढ़-ढांसा बस स्टैंड	सीपीएम-1	178	0	157	0	21	5,88,000
आईटी पार्क, शास्त्री पार्क	सीपीएम-1	97	0	101	0	-4	-1,12,000
मुंडका-बहादुरगढ़ (दिल्ली भाग)	सीपीएम-9	567	22	550	22	17	4,76,000
कुल (दिल्ली)		17,455	746	12,646	484	5,071	14,19,88,000

अनुलग्नक-VII (संदर्भ: पैरा 5.2.1)

परिचालन हानि वहन करने के संबंध में विभिन्न संस्वीकृति पत्रों से उद्धरणों को दर्शाने वाला विवरण

कॉरिडोर का नाम	संस्वीकृति पत्र की तिथि	लंबाई (किमी में)	समापन की निर्धारित तिथि	समापन की वास्तविक तिथि और वाणिज्यिक संचालन की तारीख	संस्वीकृति पत्र के अनुसार परिचालन हानि वहन करने के संबंध में प्रासंगिक खंड
प्रारंभिक चरण III जिसमें 4 कॉरिडोर हैं	26-09-2011	103.05	मार्च 2016	नवंबर 2015 से दिसंबर 2018 तक चरणबद्ध तरीके से खोला गया (त्रिलोकपुरी में लगभग 0.3 किमी को छोड़कर)	संस्वीकृति पत्र के खंड 1 (v) (एफ) में कहा गया कि चरण III की परिचालन हानियां, यदि कोई हों, केवल जीएनसीटीडी द्वारा वहन की जाएगी।
द्वारका-नजफगढ़	11-09-2012	5.5	दिसंबर 2015	अक्टूबर 2019	स्वीकृति पत्र के खंड 1 (v) (ई) में कहा गया कि इस लाइन की परिचालन हानियां केवल जीएनसीटीडी द्वारा वहन की जाएगी।
बदरपुर- वाईएमसीए चौक (फरीदाबाद)	13-09-2011	13.875		06-09-2015	संस्वीकृति पत्र के खंड 2 (i) में कहा गया कि डीएमआरसी यह पता लगाएगा कि भविष्य में एक विशेष लाइन के लिए परिचालन लाभ/हानि के लिए किस प्रकार का तंत्र व्यवहार्य है। यदि भविष्य में किसी विशेष लाइन के लिए परिचालन हानियों का मामला सामने आता है तो डीएमआरसी का निदेशक मंडल, मुख्य सचिव, जीएनसीटीडी और मुख्य सचिव, हरियाणा से प्राप्त विशेष इनपुट के साथ इस मुद्दे पर विचार करेगा।
मौजपुर- शिव विहार एक्सटेंशन	11-09-2012	2.717		31-10-2018	संस्वीकृति पत्र के खंड 2 (एफ) में कहा गया कि डीएमआरसी यह पता लगाएगा कि भविष्य में एक विशेष लाइन के लिए परिचालन लाभ/हानि के लिए किस प्रकार का तंत्र व्यवहार्य है। यदि भविष्य में किसी विशेष लाइन के लिए परिचालन हानियों का मामला

कॉरिडोर का नाम	संस्वीकृति पत्र की तिथि	लंबाई (किमी में)	समापन की निर्धारित तिथि	समापन की वास्तविक तिथि और वाणिज्यिक संचालन की तारीख	संस्वीकृति पत्र के अनुसार परिचालन हानि वहन करने के संबंध में प्रासंगिक खंड
					आता है तो डीएमआरसी का निदेशक मंडल मुख्य सचिव, जीएनसीटीडी और मुख्य सचिव, उत्तर प्रदेश से प्राप्त विशेष इनपुट के साथ इस मुद्दे पर विचार करेगा।
फरीदाबाद-बल्लभगढ़	27-03-2017	3.21	31-12-18	19-11-2018	संस्वीकृति पत्र के खंड 6 (i) में कहा गया कि डीएमआरसी यह पता लगाएगा कि भविष्य में एक लाइन विशेष के लिए परिचालन लाभ/हानि के लिए किस प्रकार का तंत्र व्यवहार्य है। यदि भविष्य में किसी लाइन विशेष के लिए परिचालन हानियों का मामला सामने आता है तो डीएमआरसी का निदेशक मंडल मुख्य सचिव, जीएनसीटीडी और मुख्य सचिव, हरियाणा से प्राप्त विशेष इनपुट के साथ इस मुद्दे पर विचार करेगा।
कालिंदी कुंज- बॉटेनिकल गार्डन	20-12-2017	3.96	31-12-17	25-12-2017	संस्वीकृति पत्र के खंड 6 (एच) में कहा गया भारत सरकार परिचालन चरण के दौरान नकद हानियों और पूंजीगत व्यय का वित्तपोषण नहीं करेगी और इसकी आवश्यकताओं का वित्तपोषण एसपीवी और/या राज्य सरकार द्वारा अपने संसाधनों से किया जाएगा।
नोएडा सिटी सेंटर से नोएडा सेक्टर-62	15-06-2018	6.675	30-09-18	09-03-2019	संस्वीकृति पत्र के खंड 6 (एच) में कहा गया कि भारत सरकार परिचालन चरण के दौरान नकद हानियों और पूंजीगत व्यय का वित्तपोषण नहीं करेगी और इसकी आवश्यकताओं का वित्तपोषण एसपीवी और/या राज्य सरकार द्वारा अपने संसाधनों से किया जाएगा।

कॉरिडोर का नाम	संस्वीकृति पत्र की तिथि	लंबाई (किमी में)	समापन की निर्धारित तिथि	समापन की वास्तविक तिथि और वाणिज्यिक संचालन की तारीख	संस्वीकृति पत्र के अनुसार परिचालन हानि वहन करने के संबंध में प्रासंगिक खंड
दिलशाद गार्डन से नया बस अड्डा (गाजियाबाद)	14-02-2019	9.41	31-01-19	09-03-2019	संस्वीकृति पत्र के खंड 6 (एच) में कहा गया कि भारत सरकार परिचालन चरण के दौरान नकद हानियों और पूंजीगत व्यय का वित्तपोषण नहीं करेगी और इसकी आवश्यकताओं का वित्तपोषण एसपीवी और/या राज्य सरकार द्वारा अपने संसाधनों से किया जाएगा।
मुंडका-बहादुरगढ़	11-09-2012	11.182		25-06-2018	संस्वीकृति पत्र के खंड 7 (एफ) में कहा गया कि डीएमआरसी यह पता लगाएगा कि भविष्य में एक लाइन विशेष के लिए परिचालन लाभ/हानि के लिए किस प्रकार का तंत्र व्यवहार्य है। यदि भविष्य में किसी लाइन विशेष के लिए परिचालन हानियों का मामला सामने आता है तो डीएमआरसी का निदेशक मंडल मुख्य सचिव, जीएनसीटीडी और मुख्य सचिव, हरियाणा से प्राप्त विशेष इनपुट के साथ इस मुद्दे पर विचार करेगा।

अनुलग्नक-VIII (संदर्भ: पैरा 5.2.2)

2011-12 से 2019-20 तक संपूर्ण डीएमआरसी नेटवर्क की वर्षवार यात्री-संख्या, वार्षिक वृद्धि और यात्री-संख्या प्रति किमी

वर्ष	प्रति दिन औसत यात्री-संख्या (लाख में)	वार्षिक वृद्धि (प्रतिशत में)	एयरपोर्ट लाइन को छोड़कर मार्ग की लंबाई (किमी में)	एक दिन में अधिकतम यात्री-संख्या (लाख में)	वर्ष के दौरान खोला गया सेक्शन/ कारिडोर (किमी में)	यात्री/ यात्री-संख्या प्रति किमी {दैनिक यात्री-संख्या/ लंबाई किमी में}
2011-12	16.60	--	167.33	20.84 (12.08.11)	--	9,921
2012-13	19.26	15.68	167.33	23.05 (11.02.13)	--	11,510
2013-14	21.91	13.75	167.33	26.51 (19.08.13)	--	13,094
2014-15	23.86	8.9	170.36	28.87 (08.09.14)	3.03	14,006
2015-16	25.94	8.73	189.50	31.72 (28.08.15)	19.14	13,689
2016-17	27.61	6.95	189.50	33.69 (17.08.16)	--	14,570
2017-18	25.37	-8.11	228.98	31.13 (08.08.17)	39.48	11,080
2018-19	25.21	-0.63	320.79		91.81	7,859
2019-20	27.79	10.23	325.29		4.5	8,543

अनुलग्नक-IX (संदर्भ: पैरा 5.2.4)
संचालन निष्पादन (₹ करोड़ में)

वर्ष	यातायात संचालन से आय (1)	संचालन खर्च (2)	संचालन लाभ (3) = (1) - (2)	संचालन अनुपात (4) = (2)/(1)	मूल्यहास (5)	ब्याज लागत (6)	परिचालन खर्च (मूल्यहास और ब्याज लागत सहित) (7) = (2)+(5)+(6)	परिचालन हानि (8) = (7) - (1)
2011-12	1,281.57	627.85	653.72	48.99	800.87	200.58	1,629.3	347.73
2012-13	1,523.74	857.16	666.58	56.25	819.22	216.56	1,892.94	369.2
2013-14	1,645.40	988.17	657.23	60.06	900.78	222.04	2,110.99	465.59
2014-15	1,820.32	1,223.56	596.76	67.22	1,288.55	226.81	2,738.92	918.6
2015-16	2,037.43	1,412.95	624.48	69.35	1,480.80	264.07	3,157.82	1,120.39
2016-17	2,179.00	1,602.68	576.32	73.55	1,541.12	240.13	3,383.93	1,204.93
2017-18	3,027.26	2,088.34	938.92	68.98	1,718.19	262.50	4,069.03	1,041.77
2018-19	3,582.80	2,558.56	1,024.24	71.41	2,415.39	311.68	5,285.63	1,702.83
2019-20	3,897.29	3,139.28	758.01	80.55	2,382.85	451.89	5974.02	2076.73

अनुलग्नक-X (संदर्भ: पैरा 5.4.1)

डीपीआर के अनुसार गैर-किराये से प्राप्त राजस्व (संपत्ति विकास और विज्ञापन) को दर्शाने
वाला विवरण
(₹ करोड़ में)

सेक्शन/कॉरिडोर का नाम	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
शिव विहार एक्सटेंशन सहित चरण III कॉरिडोर - नवंबर, 2011	199.37	418.75	460.05	483
बदरपुर-फरीदाबाद	13.78	14.33	15.46	15.46
दिलशाद गार्डन - गाजियाबाद अक्टूबर 2014	1.27	1.33	1.54	1.62
फरीदाबाद- बल्लभगढ़ दिसंबर 2014	0	0	2	2
कालिंदी कुंज से बाँटेनिकल गार्डन - अक्टूबर 2014	0	3	5	7
मुंडका-बहादुरगढ़	5	6	7	8
द्वारका- नजफगढ़ 2009	38.75	46.88	54.23	48.31
नजफगढ़-ढांसा बस स्टैंड 2014	0	6	6	8
नोएडा सिटी सेंटर-नोएडा इलेक्ट्रॉनिक सिटी 2012	0	7	7	8
निदेशक मंडल की बैठक के निर्णय के अनुसार प्लेटफार्म स्क्रीन डोर से विज्ञापन	3.6	3.97	4.17	4.38
कुल	261.77	507.26	562.45	585.87

कुल योग ₹ 1917.25

अनुलग्नक-XI (संदर्भ: पैरा 5.4.2)
सह-ब्रांडिंग संविदा देने में देरी को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	स्टेशन का नाम (ए)	निविदा जारी करने की तिथि (बी)	वाणिज्यिक परिचालन शुरू करने की तिथि/ एलओए की निर्धारित तिथि (सी)	वाणिज्यिक संचालन शुरू होने से पहले/ देरी के दिन (डी (बी-सी))	सह-ब्रांडिंग संविदा देने की तिथि (ई)	संविदा देने में देरी (एफ-जी) (एफ(ई-सी))	स्टेशन सौंपने की वास्तविक तिथि (जी)	लाइसेंस फीस शुरू करने की निर्धारित तिथि (एच)	लाइसेंस फीस शुरू होने की वास्तविक तिथि (आई)	संविदा देने में विलम्ब के कारण लाइसेंस फीस शुरू होने की तारीख में देरी (जे(आई-एच))	सफल बोलीदाता द्वारा उद्धृत दर (वार्षिक) (₹ में) (के)	प्रति दिन राजस्व (₹ में) (एल (के/365))	राजस्व की हानि (₹ में) (एम (जेxएल))
1	वसंत विहार	25-07-18	28-05-18	58	16-01-19	233	21-02-19	25-09-18	21-06-19	269	55,00,000	15,068	40,53,292
2	दुर्गाबाई देशमुख साउथ कैम्पस	25-07-18	06-08-18	-12	11-01-19	158	06-08-18	04-12-18	31-03-20	483	2,69,95,555	73,960	3,57,22,680
3	नेहरू एन्क्लेव	25-07-18	28-05-18	58	17-01-19	234	21-02-19	25-09-18	21-06-19	269	1,83,00,000	50,137	1,34,86,853
4	आईटीओ	28-04-16	08-06-15	325	05-08-16	424	19-08-16	06-10-15	17-12-16	438	75,50,000	20,685	90,60,030
5	बडकल मोड़	23-06-15	06-09-15	-75	27-09-16	387	23-05-16	04-01-16	19-09-16	259	61,20,000	16,767	43,59,420
6	दिल्ली गेट	23-06-15	28-05-17	-705	19-12-17	205	10-01-18	25-09-17	10-05-18	227	1,50,00,000	41,096	93,28,792
7	हौज़ खास	25-07-18	28-05-18	58	07-08-18	71	10-09-18	25-09-18	08-01-19	105	75,00,000	20,548	21,57,540
8	अजरौदा	23-06-15	06-05-15	48	27-04-16	357	22-06-16	04-01-16	20-10-18	1020	51,00,000	13,973	1,42,52,460
9	जनपथ	23-06-15	28-06-14	360	19-12-17	1270	08-02-18	26-10-14	08-06-18	1321	62,00,000	16,986	2,24,38,506
10	मेवला महाराजपुर	23-06-15	06-09-15	-75	29-12-17	845	31-01-18	04-01-16	31-05-18	878	46,00,000	12,603	1,10,65,434
11	बाटा चौक	वार्ता आधारित	06-09-15	-	06-07-18	1034	14-08-18	04-01-16	12-12-18	1073	45,00,000	12,329	1,32,29,017
12	एनएचपीसी चौक	23-06-15	06-09-15	-75	27-04-16	234	23-04-18	04-01-16	21-08-18	960	61,30,000	16,795	1,61,23,200
13	सराय	23-06-15	06-09-15	-75	19-12-17	835	23-01-18	04-01-16	23-05-18	870	36,00,000	9,863	85,80,810
14	एस्कॉर्ट्स मुजेसर	वार्ता आधारित	06-09-15	-	08-02-17	521	15-02-17	04-01-16	15-06-17	528	18,00,000	4,932	26,04,096
सह-ब्रांडिंग अनुबंधों को देने में देरी के कारण कुल राजस्व हानि													₹15,79,80,519

