

अनुलग्नक

अनुलग्नक-I

(पैरा 2.4 में संदर्भित)

प्रोसेस गैस कम्प्रेसर्स के पावर टर्बाइनों और कंप्रेसर के ओवरहालिंग और वास्तविक रनिंग घंटों के लिए मानक घंटे दिखाने वाला विवरण

क्रम संख्या	पीजीसी	उप-उपकरण	ओवरहाल के लिए मानक घंटे	रनिंग घंटे
1	एसएचजी पीजीसी ए	पावर टर्बाइन	100,000	175,663
2	एसएचजी पीजीसी बी	पावर टर्बाइन	100,000	175,594
		कंप्रेसर	50,000	180,425
3	एसएचजी पीजीसी सी	पावर टर्बाइन	100,000	188,810
		कंप्रेसर	50,000	61,784
4	एसएचजी पीजीसी डी	पावर टर्बाइन	100,000	124,734
		कंप्रेसर	50,000	100,853
5	एसएचजी पीजीसी ई	पावर टर्बाइन	100,000	170,270
		कंप्रेसर	50,000	66,517
6	एसएचजी पीजीसी एफ	पावर टर्बाइन	100000	111,237
7	एनक्यूपी पीजीसी ए	पावर टर्बाइन	100,000	169,087
8	आईसीपी पीजीसी बी	पावर टर्बाइन	100,000	105,587
9	एनक्यूजी पीजीसी ए	पावर टर्बाइन	100,000	157,842
		कंप्रेसर	50,000	69,129
10	एनक्यूपी पीजीसी बी	पावर टर्बाइन	100,000	175,818
		कंप्रेसर	50,000	107,075
11	एनक्यूपी पीजीसी सी	पावर टर्बाइन	100,000	182,372
12	आईसीपी पीजीसी सी	कंप्रेसर	50,000	71,448
13	एनक्यूजी पीजीसी डी	कंप्रेसर	50,000	84,995
14	बीएचएस पीजीसी ए	कंप्रेसर	50,000	64,036
15	एमएसपी पीजीसी ए	कंप्रेसर	50,000	116,275
16	एसएचपी पीजीसी सी	कंप्रेसर	50,000	62,218

गैस प्रज्जवलन के मूल्यांकन के लिए परिकलन

(राशि ₹ में)

वर्ष	प्रज्जवलित गैस का मूल्य	प्रक्रिया विचलन के कारण कमी	गैस के प्रज्जवलन के कारण निवल हानि
2012-13	180,26,38,670	49,35,62,467.7	130,90,76,202
2013-14	130,78,88,911	23,65,97,104.1	107,12,91,807
2014-15	160,85,81,853	39,94,10,874.1	120,91,70,979
2015-16	97,32,50,160	12,66,19,845.8	84,66,30,314
2016-17	54,60,94,337	15,76,57,435.2	38,84,36,902
2017-18	77,97,91,516	14,72,24,638.2	63,25,66,878
2018-19	123,11,07,065	22,80,01,028.4	100,31,06,036
2019-20	196,14,41,525	26,08,71,722.8	170,05,69,802
कुल	1021,07,94,036	204,99,45,116	816,08,48,920

₹1021.08 करोड़ - ₹205.00 करोड़ = ₹816.08 करोड़

अनुलग्नक-II
(पैरा 2.6 में संदर्भित)

उन कुओं की सूची जहां बाम्बे हाई (बीएच) प्लेटफॉर्म और बेसिन और सैटेलाइट एसेट के वसई ईस्ट में महंगे प्रीमियम केसिंग पाइप का उपयोग किया गया था

कुएं का नाम	एल-80 प्रीमियम केसिंग की लागत (₹ प्रति मीटर)	जगह में इस्तेमाल किए गए 13 करोड़ एल-80 प्रीमियम केसिंग की लागत (₹ प्रति मीटर)	उपयोग की गयी मात्रा (मीटर में)	एल-80 प्रीमियम केसिंग की लागत (₹ में)	जगह में उपयोग की गयी केसिंग की लागत (₹ में)	अंतर (₹ में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5 = 2X4)	(6 = 3X4)	(7 = 6-5)
बीएच#3एच	4,263.53	13,979.18	394	16,79,831	55,07,797	38,27,966
बीएच#4एच	4,263.53	13,941.28	2,365	1,00,83,248	3,29,71,127	2,28,87,879
बीएच#5एच	4,263.53	13,941.28	2,380	1,01,47,201	3,31,80,246	2,30,33,045
बीएच#5जेड	4,263.53	13,979.18	1,701	72,52,265	2,37,78,585	1,65,26,321
बीएच#6	4,263.53	13,979.18	442	18,84,480	61,78,798	42,94,318
	4,263.53	13,941.28	320	13,64,330	44,61,210	30,96,880
कुल बीएच प्लेटफॉर्म कुएं (क)						7,36,66,609
वीएसईबी#3एच	4,263.53	13,979.18	2,578	1,09,91,380	3,60,38,326	2,50,46,946
वीएसईसी#2एच	4,263.53	13,979.18	2,700	1,15,11,531	3,77,43,786	2,62,32,255
वीएसईसी#3एच	4,263.53	13,979.18	2,856	1,21,76,642	3,99,24,538	2,77,47,896
वीएसईसी#5एच	4,263.53	13,979.18	2,340	99,76,660	3,27,11,281	2,27,34,621
वीएसईसी#11एच	4,263.53	13,941.28	1,365	58,19,718	1,90,29,847	1,32,10,129
वीएसईसी#16	4,263.53	12,826.25	3,153	1,34,42,910	4,04,41,166	2,69,98,256
कुल वसई पूर्वी कुएं (ख)						14,19,70,103
कुल जोड़ (क) + (ख)						21,56,36,712

मान लीजिये ₹21.56 करोड़

अनुलग्नक-III

(पैरा 4.6 में संदर्भित)

आईआरडीएआई की अधिसूचना पर या उससे पहले प्राप्त प्रस्तावों पर प्रीमियम का कम संग्रहण

उत्पाद कोड	वाहन श्रेणी कोड	पालिसियों की संख्या	वास्तव में प्रभारित प्रीमियम (प्रस्ताव की तारीख पर प्रचलित दर के आधार पर) (₹ में)	प्रभारित किया जाने वाला प्रीमियम (प्रीमियम की संशोधित दर के आधार पर) (₹ में)	कम प्रभारित प्रीमियम (₹ में)
2016-17					
मोट-पीआरडी-001	निजी कारें	7,786	1,65,75,791	2,22,07,637	56,31,846
मोट-पीआरडी-003	ए 1	1,534	3,02,57,400	3,68,80,570	66,23,170
मोट-पीआरडी-003	ए2	144	14,53,477	16,32,919	1,79,442
मोट-पीआरडी-003	ए3 और ए4	92	4,30,802	5,12,200	81,398
मोट-पीआरडी-004	4 बी	68	84,184	88,876	4,692
मोट-पीआरडी-005	4सी	1,143	1,98,75,182	2,51,17,887	52,42,705
मोट-पीआरडी-006	श्रेणी डी	581	15,86,130	22,20,582	6,34,452
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	12,563	67,50,756	77,96,948	10,46,192
कुल		23,911	7,70,13,722	9,64,57,619	1,94,43,897
2017-18					
मोट-पीआरडी-001	निजी कारें	14,611	3,64,04,603	4,65,96,889	1,01,92,286
मोट-पीआरडी-003	ए 1	1,367	3,21,10,835	4,11,10,523	89,99,688
मोट-पीआरडी-003	ए2	104	11,19,922	12,76,726	1,56,804
मोट-पीआरडी-004	4 बी	30	34,428	44,070	9,642
मोट-पीआरडी-005	4सी	786	1,74,79,450	2,24,23,355	49,43,905
मोट-पीआरडी-006	श्रेणी डी	530	20,19,810	25,85,272	5,65,462
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	8,673	54,25,823	63,69,509	9,43,686
कुल		26,101	9,45,94,871	12,04,06,344	2,58,11,473

उत्पाद कोड	वाहन श्रेणी कोड	पालिसियों की संख्या	वास्तव में प्रभारित प्रीमियम (प्रस्ताव की तारीख पर प्रचलित दर के आधार पर) (₹ में)	प्रभारित किया जाने वाला प्रीमियम (प्रीमियम की संशोधित दर के आधार पर) (₹ में)	कम प्रभारित प्रीमियम (₹ में)
2018-19					
मोट-पीआरडी-003	ए 1	1,479	4,37,65,554	5,30,84,796	93,19,242
मोट-पीआरडी-003	ए2	36	5,23,955	5,58,529	34,574
मोट-पीआरडी-004	4 बी	80	1,28,740	1,60,905	32,165
मोट-पीआरडी-005	4सी	253	14,09,788	16,49,143	2,39,355
मोट-पीआरडी-006	श्रेणी डी	743	36,12,292	45,15,365	9,03,073
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	1,268	11,24,716	12,50,318	1,25,602
कुल		3,859	5,05,65,045	6,12,19,056	1,06,54,011
2016-17 से 2018-19 के लिए कुल		53,871	22,21,73,638	27,80,83,019	5,59,09,381
2019-20					
मोट-पीआरडी-001	निजी कारें	20,747	5,01,45,919	5,63,32,270	61,86,351
मोट-पीआरडी-003	ए 1	2,321	6,84,66,640	7,36,42,250	51,75,610
मोट-पीआरडी-003	ए2	240	25,72,080	29,59,119	3,87,039
मोट-पीआरडी-003	ए3 और ए4	21	66,150	82,194	16,044
मोट-पीआरडी-004	4 बी	43	80,988	90,275	9,287
मोट-पीआरडी-005	4सी	1,113	3,53,12,677	3,72,94,656	19,81,979
मोट-पीआरडी-006	श्रेणी डी	971	59,09,585	66,16,655	7,07,070
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	21,734	1,59,41,306	1,69,77,885	10,36,579
कुल		47,190	17,84,95,345	19,39,95,304	1,54,99,959
2016-17 से 2019-20 के लिए कुल जोड़		1,01,061	40,06,68,983	47,20,78,323	7,14,09,340

मान लीजिये ₹7.14 करोड़

अनुलग्नक-IV
(पैरा 4.6 में संदर्भित)

आईआरडीएआई अधिसूचना के बाद प्राप्त प्रस्तावों पर प्रीमियम का कम संग्रहण

उत्पाद कोड	वाहन श्रेणी कोड	पालिसियों की संख्या	वास्तव में प्रभारित प्रीमियम (पूर्व संशोधित दर के आधार पर) (₹ में)	प्रभारित किया जाने वाला प्रीमियम (संशोधित दर के आधार पर) (₹ में)	कम प्रभारित प्रीमियम (₹ में)
2016-17					
मोट-पीआरडी-003	ए 1	320	47,88,793	78,78,910	30,90,117
मोट-पीआरडी-005	4सी	14	3,24,918	4,06,255	81,337
कुल		334	51,13,711	82,85,165	31,71,454
2017-18					
मोट-पीआरडी-003	ए 1	31	7,18,027	9,19,073	2,01,046
मोट-पीआरडी-003	ए2	2	33,310	42,636	9,326
मोट-पीआरडी-004	4 बी	2	2,612	3,346	734
मोट-पीआरडी-005	4सी	2	79,714	1,02,022	22,308
कुल		37	8,33,663	10,67,077	2,33,414
2018-19					
मोट-पीआरडी-003	ए 1	41	12,48,759	15,16,189	2,67,430
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	2	1,774	1,970	196
कुल		43	12,50,533	15,18,159	2,67,626
2019-20					
मोट-पीआरडी-001	निजी कारें	3,779	89,21,928	1,00,20,082	10,98,154
मोट-पीआरडी-003	ए 1	42	14,72,956	15,95,050	1,22,094
मोट-पीआरडी-003	ए2	4	45,528	51,284	5,756
मोट-पीआरडी-005	4सी	6	2,20,736	2,32,492	11,756
मोट-पीआरडी-006	कक्षा डी	4	24,460	27,388	2,928
मोट-पीआरडी-002	दुपहिया	15	11,065	11,721	656
कुल		3,850	1,06,96,673	1,19,38,017	12,41,344
2016-17 से 2019-20 के लिए कुल जोड़		4,264	1,78,94,580	2,28,08,418	49,13,838

मान लीजिये ₹0.49 करोड़

अनुलग्नक-V

(पैरा 9.3 में संदर्भित)

सेवा कर और निगमित कर के परिहार्य भुगतान को दर्शाने वाले बयान

बिलिंग अवधि	विभेदक रॉयल्टी (सकल कुल बिक्री का @11 प्रतिशत) (₹ में)	अवधि के दौरान निगमित कर की दर	निगमित कर प्रदत्त (₹ में)	चालू निगमित कर दर	समायोजित अधिक निगमित कर (₹ में)	प्रदत्त परिहार्य निगमित प्रदत्त कर (हानि) (₹ में)	प्रदत्त सेवा कर (हानि) (₹ में)	सेवा कर और निगमित कर के कारण कुल हानि (₹ में)
(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)=(iv)-(vi)	(viii)	(ix)=(vii)+(viii)
2009-10 से पहले	321,02,572.00	0.34	109,11,664.22	0.25	80,79,575.32	28,32,088.90	39,13,979.00	67,46,067.90
2009-10	284,77,891.00	0.34	96,79,635.15	0.25	71,67,315.61	25,12,319.54	29,33,221.00	54,45,540.54
2010-11	297,40,973.00	0.33	98,79,207.71	0.25	74,85,208.08	23,93,999.62	30,63,320.00	54,57,319.62
2011-12	351,03,098.00	0.32	113,89,200.15	0.25	88,34,747.70	25,54,452.44	37,12,096.00	62,66,548.44
2012-13	341,36,141.00	0.32	110,75,470.95	0.25	85,91,383.97	24,84,086.98	42,19,227.00	67,03,313.98
2013-14	354,29,916.00	0.34	120,42,628.45	0.25	89,17,001.26	31,25,627.19	43,79,136.00	75,04,763.19
2014-15	405,53,444.00	0.34	137,84,115.62	0.25	102,06,490.79	35,77,624.83	50,12,406.00	85,90,030.83
2015-16	426,57,754.00	0.35	147,62,995.50	0.25	107,36,103.53	40,26,891.98	60,14,060.00	100,40,951.98
2016-17	486,44,576.00	0.35	168,34,914.86	0.25	122,42,866.89	45,92,047.97	74,17,665.00	120,09,712.97
कुल	32,68,46,365.00		11,03,59,832.60		8,22,60,693.14	2,80,99,139.46	4,06,65,110.00	6,87,64,249.46
कुल हानि = ₹6.88 करोड़ [सेवा कर (₹4.07 करोड़) और निगमित कर (₹2.81 करोड़) के अधिक भुगतान के कारण]								

अनुलग्नक-VI
(पैरा 11.1 में संदर्भित)
लेखापरीक्षा के बताए जाने पर वसूली

(राशि ₹ लाख में)

मंत्रालय/विभाग का नाम	सीपीएसई का नाम	लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां संक्षेप में	लेखापरीक्षा द्वारा बताई गई वसूली की राशि	प्रबंधन द्वारा वसूली की गई राशि
नागर विमानन	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण	निष्पादन संबंधी वेतन के भुगतान के संबंध में डीपीई दिशानिर्देशों का अनुपालन न करना	1083.00	801.00
नागर विमानन	एयर इंडिया लिमिटेड	सामान की मिसहैंडलिंग के लिए मैसर्स एयर इंडिया एसएटीएस एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड से शास्ति की वसूली न होना।	152.13	152.13
नागर विमानन	एयर इंडिया लिमिटेड	यात्री सेवा फीस के लिए डीआईएएल को अग्रिम भुगतान करने के बावजूद संग्रहण प्रभारों की कटौती न करना	514.00	836.13
कोयला	सेंट्रल माइन प्लानिंग एंड डिजाइन इंस्टिट्यूट लिमिटेड	कोयले के लक्षण वर्णन करने और धुलाई की क्षमता के परीक्षण के लिए उपयोग किए गए इंजीनियरिंग दिनों के प्रति वसूली न होना	92.45	92.45
कोयला	ईस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड	कोयले के ग्रेड की गिरावट के कारण संविदाकार से हानि की वसूली न होना	216.31	194.00
कोयला	एनएलसी इंडिया लिमिटेड	ब्लास्टिंग प्रभारों पर जीएसटी का अनुद्ग्रहण	154.00	102.00
कोयला	नॉर्थ कोलफील्ड्स लिमिटेड	वन विभाग को पारगमन फीस के कारण अधिक भुगतान	1874.29	705.11

मंत्रालय/विभाग का नाम	सीपीएसई का नाम	लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां संक्षेप में	लेखापरीक्षा द्वारा बताई गई वसूली की राशि	प्रबंधन द्वारा वसूली की गई राशि
कोयला	नॉर्दर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड	रॉयल्टी पर उत्पाद शुल्क की वसूली न होना और ग्राहकों से भंडारण उत्पाद शुल्क छोड़ना	478.00	211.00
वित्तीय सेवाएं विभाग	दि न्यू इंडिया एश्योरेंस कंपनी लिमिटेड	मोटर ओन डैमेज प्रीमियम का कम प्रभारित करना	1.17	8.11
वित्तीय सेवाएं विभाग	यूनाइटेड इंडिया इश्योरेंस कंपनी लिमिटेड	एजेंट को कमीशन का अधिक भुगतान करना	56.21	23.78
भारी उद्योग और सार्वजनिक उद्यम	हैवी इंजीनियरिंग कॉर्पोरेशन लिमिटेड	विदेश दौरे के बिलों को पारित करने में अनियमितताएं जिस के परिणामस्वरूप एचईसी लिमिटेड के कार्यकारियों को अधिक भुगतान हुआ	1.55	1.48
भारी उद्योग और सार्वजनिक उद्यम	हैवी इंजीनियरिंग कॉर्पोरेशन लिमिटेड	परिसमापन क्षति की वसूली न होना	405.71	402.44
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस	ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड	ताप्ती एवं पन्ना मुक्ता क्षेत्र के संबंध में परित्याग देयता की वसूली न होना	269740.00	269740.00
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस	इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड	बाहरी एजेंसियों से पानी की लागत की कम वसूली	105.00	105.00
विद्युत	दामोदर घाटी निगम	किराया/लाइसेंस फीस की वसूली न होना	29.00	12.76
विद्युत	दामोदर घाटी निगम	लाइसेंस फीस और विद्युत प्रभारों की वसूली न होना	19.00	34.00

मंत्रालय/विभाग का नाम	सीपीएसई का नाम	लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां संक्षेप में	लेखापरीक्षा द्वारा बताई गई वसूली की राशि	प्रबंधन द्वारा वसूली की गई राशि
विद्युत	पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	कार्यकारियों को डीपीई के दिशा निर्देशों के विरुद्ध दिए गए क्षेत्र प्रतिपूरक भत्ता/ विशेष भत्ते की वसूली न करना	672.00	657.00
विद्युत	पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	उप विक्रेता को सीधे भुगतान पर ब्याज की वसूली न होना	148.00	193.00
विद्युत	पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड	मालसूची की हानि के कारण संविदाकार से वसूली न होना	244.00	244.00
सड़क परिवहन और राजमार्ग	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	रिलायंस इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड से निष्पादन सुरक्षा प्रस्तुत करने में देरी के लिए क्षति राशि की वसूली न होना	357.00	407.00
सड़क परिवहन और राजमार्ग	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	राजमार्ग एपी-5 के ओवरले कार्यों में विलम्ब के लिए शास्ति की वसूली न होना	2359.00	1497.64
सड़क परिवहन और राजमार्ग	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	भूमि के मुआवजे की गणना के लिए गलत औसत अपनाने के परिणामस्वरूप भूमि की हानि उठाने वालों के लिए भूमि मुआवजे का अधिक भुगतान	0.00	677.32
इस्पात	सेल रेफ्रेक्ट्री कंपनी लिमिटेड	आपूर्तिकर्ता से परिसमापन क्षति की वसूली न होना	41.95	17.13
		कुल	278744.00	277114.00
		मान लीजिए	2787.44 करोड़	2771.14 करोड़

अनुलग्नक-VII
(पैरा 11.2 में संदर्भित)

लेखापरीक्षा के बताने पर सुधार/परिशोधन

मंत्रालय/विभाग का नाम	सीपीएसई का नाम	संक्षेप में लेखापरीक्षा अभ्युक्तियां/सुझाव	प्रबंधन द्वारा की गई कार्रवाई
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस	ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लिमिटेड	एमडब्ल्यूपी के लिए ब्लॉक सीवाई-ओएसएन-2000/2 के तहत बुक की गई देयता की समीक्षा किए जाने की आवश्यकता है और सुधारात्मक कार्रवाई की जा सकती है।	प्रबंधन ने 2,19,492 अमेरिकी डॉलर की अधिक देयता को प्रतिवर्तित किया है।
शिपिंग	कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड	चिकित्सा बीमा दावे के माने जाने पर नीति का अभाव	कंपनी ने वर्ष 2018-19 की अपनी वार्षिक रिपोर्ट में चिकित्सा बीमा दावों के लेखांकन पर लेखांकन नीति का खुलासा किया है।
इस्पात	फेरो स्क्रैप निगम लिमिटेड	कंपनी द्वारा पीआरपी के वितरण योग्य राशि की गणना में कर पूर्व लाभ (पीबीटी) तथा वृद्धिशील लाभ की गणना के लिए डीपीई के दिशानिर्देशों का पालन न करना।	प्रबंधन ने लेखापरीक्षा अभ्युक्ति को स्वीकार किया और 2018-19 के लिए निष्पादन संबंधित वेतन की गणना करते समय सुधारात्मक कार्रवाई की है।

अनुलग्नक-VIII

(अध्याय XII में संदर्भित)

2020 तक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन (वाणिज्यिक) के ब्यौरे को दर्शाने वाला विवरण जिसके लिए की गयी कार्रवाई टिप्पणी लंबित थी

प्रतिवेदन संख्या और प्रतिवेदन का वर्ष	प्रतिवेदन का नाम	पैरा संख्या
नागरिक उड्डयन मंत्रालय		
2016 की 15	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 2.3
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 1.1 से 1.6
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 2.1 से 2.4
कोयला मंत्रालय		
2019 की 12	निष्पादन लेखापरीक्षा	
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 2.1 से 2.3
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 3.1 से 3.3
वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय		
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 4.1
वित्त मंत्रालय (वित्तीय सेवा विभाग)		
2016 की 15	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 7.3
2017 की 9	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 7.1
2017 की 16	निष्पादन लेखापरीक्षा	
2018 की 11	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 5.1
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 3.1 और 3.3
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 5.1 से 5.10
भारी उद्योग मंत्रालय		
2017 की 29	निष्पादन लेखापरीक्षा	
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 6.1, 6.3 और 6.4
आवास एवं शहरी मामले मंत्रालय		
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 7.1
खान मंत्रालय		
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 8.1
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय		
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 6.7

प्रतिवेदन संख्या और प्रतिवेदन का वर्ष	प्रतिवेदन का नाम	पैरा संख्या
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 9.1 से 9.5
विद्युत मंत्रालय		
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 7.9
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 10.2
पत्तन, जहाजरानी एवं जलमार्ग मंत्रालय		
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 12.1
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय		
2018 की 11	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 11.6
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 8.1 और 8.3
2020 की 18	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 11.1 और 11.4
इस्पात मंत्रालय		
2019 की 13	अनुपालन लेखापरीक्षा	पैरा 10.5 और 10.6

